

# Świadectwo obsługi technicznej nr 1/SP-0088/2020 (Maintenance Statement)

z dnia 2020-04-20

Typ, model statku powietrznego	Nr fabryczny	Znak rejestracyjny <b>SP-0088</b>
Grob G 109		
Nalot		4154
2649:48 FH		
Wydano na podstawie Poświadczenia Obsługi nr:		ORG 1469AN2019
<b>Świadectwo Obsługi Technicznej MS ważne do:</b> (co nastąpi pierwsze)		
	Rodzaj następnej obsługi	
Nalot:	<b>2653:23 FH</b>	Przegląd 50 FH
Przebieg silnika:	<b>Nie dotyczy</b>	Nie dotyczy
Data:	<b>2020-04-17</b>	Przegląd Limbach L 2400 EB 1.AA 1225 (Przegląd 8 m-cy wymontowanie gaźnika)
Liczby lądowań:	<b>4326</b>	Przegląd B 817-30, cząść B - Inspekcja goleni podwozia ownego
Liczba mch 1:	<b>617.1 MTH</b>	Przegląd Limbach L 2400 EB 1.AA 1225 Przegląd 25 FH. zarowanie iskrownika
		OŚCIEŻNIA I OŚCIEŻNIA CYJNE
Rodzaj ograniczenia		Data daty wyśnięcia
ARC		<b>2020-07-03</b>
POLISA AC		<b>2021-04-17</b>
POLISA OC		<b>2021-04-17</b>
POZWOLENIE RADIOWE		<b>2020-03-18</b>

Aeroklub Nowosolski Lisła Kafy 20, 66-302 Grudziądz	<b>Pokładowy Techniczny dla samolotów</b>									
TYP Grob G 109	Znak rejestracyjny SP-0088 DATA _____ r. H Zdecyzował _____ Kolejny numer formularza 2020/0088/									
<b>A. Rozliczenie MPIS</b>										
Tankowanie	Paliwo AVGAS 100LL (l)      Olej ..... (l)									
	Stan początkowy    Pobrano    Stan do lotu    Stan końcowy    Stan początkowy    Pobrano    Stan do lotu    Stan końcowy									
1										
2										
3										
4										
<b>B. Sprawozdanie z lotu/lotów - rozliczenie czasu lotu</b>										
Nr lotu	Pilot/ uczeń (imię i nazwisko)	Instruktor/ podróży (imię i nazwisko)	Miejsce	Rodzaj lotu	Godzina startu	Godzina lądowania	Czas lotu	Czas pracy zespołu naprawczego (min)	Ilość lądowań	Potwierdzenie wykonania przeglądu przedlotowego
					godz. min	godz. min	godz. min	godz. min		Imię i nazwisko    podpis
DO PRZENIESIENIA:										
<b>C. ZDARZENIA, UWAGI, USTERKI</b>										
UWAGI, OPIS USTERKI:					POŚWIADCZENIE WYKONANIA CZYNNOŚCI:					Potwierdzenie wykonania przeglądu „Po lotach”
Godzina zgłoszenia usterki: .....					Poświadczam, że z wyjątkiem jak podano (inaczej, wymienione prace zostały wykonane zgodnie z PART-M, PART 145 i w odniesieniu do tych prac statek powietrzny jest uznany jako zdolny do użytkowania. Nr Certyfikatu ..... Wykonane czynności, dane obsługowe: .....					Nazwisko / imię / podpis, Nr licencji lub upoważnienia
Imię i nazwisko / podpis, Nr licencji (wypełnić tylko w przypadku zgłaszania usterki)					Nazwisko / imię / podpis, data, Nr licencji lub upoważnienia, godzina usunięcia usterki					

# TECZKA PDT KOMPLETNA?

(checklista, MS, druki PDT, inne?)

TAK

NIE

**ŚWIADECTWO OBSŁUGI  
TECHNICZNEJ MS DLA TEGO SP?**

(TYP, MODEL, ZNAKI REJESTRACYJNE?)

NIE

TAK

**Sprawdź poprzedni PDT.**

W CZĘŚCI C WPISANA USTERKA ORAZ BRAK  
POŚWIADCZENIA OBSŁUGI OBOK?

TAK

NIE

W bieżącym (pustym) PDT znajdź  
rubrykę „Z PRZENIESIENIA:”.

JEST UZUPEŁNIONA?

NIE

**Sprawdź poprzedni PDT.**

CZY SĄ ZAPISY W RUBRYCE  
„DO PRZENIESIENIA”?

NIE

TAK

TAK

**Porównaj tę rubrykę  
z ograniczeniami w MS.**

sprawdź czas lotu, liczbę lądowań,  
licznik MTH (jeśli dotyczy)

W PDT JEST MNIEJ NIŻ W MS?

NIE

PRZEPISZ NALOT NA  
NASTĘPNY PDT  
DO RUBRYKI  
„Z PRZENIESIENIA”.

TAK

**Porównaj dzisiejszą datę z datami  
granicznymi w MS.**

DATA W PDT WCZEŚNIEJSZA?

NIE

TAK

**Różnice wystarczające  
do wykonania planowanego lotu?**

NIE

TAK

**ŚWIETNIE!** Teraz wykonaj  
PRZEGLĄD PRZED DNIEM  
LOTNYM. Przygotuj SP do lotu.  
Uzupełnij szare rubryki PDT  
przed lotem.

**NIE WYKONUJ LOTU!!!**

NA STATKU POWIETRZNYM NALEŻY  
WYKONAĆ PRACE OBSŁUGOWE.

POINFORMUJ WŁAŚCIWĄ  
OSOBĘ O BRAKACH  
W DOKUMENTACJI.  
ZGŁOŚ SIĘ DO