

Aeroklub Nadwiślański

S T A T U T

P R E A M B U Ł A

Niniejszy statut jest statutem **Aeroklubu Nadwiślańskiego** (dalej: „Aeroklub”).

Aeroklub Nadwiślański nawiązuje do bogatych tradycji lotnictwa w Grudziądzu. W 1921 roku powstała tu Wyższa Szkoła Pilotów, przekształcona w Oficerską Szkołę Lotniczą. Po przeniesieniu Szkoły oficerskiej do Dębina, w Grudziądzu utworzono Lotniczą Szkołę Strzelania i Bombardowania.

W 1934 roku powstało w Grudziądzu koło szybowcowe, dwa lata później utworzono tu Wyższą Szkołę Pilotażu, w której swoje umiejętności pilotów myśliwskich doskonalili absolwenci wojskowych szkół lotniczych.

W okresie powojennym grupa entuzjastów utworzyła Aeroklub Grudziądzki, którego tradycje kontynuuje Aeroklub Nadwiślański i po dzień dzisiejszy dynamicznie rozwija i propaguje lotnictwo wśród młodzieży i dorosłych. Za datę powstania Aeroklubu przyjmuje się 15.05.1946 r.

Aeroklub zrzesza i integruje od pokoleń pasjonatów lotnictwa. Aeroklub zapewnia swoim członkom realizację bezpiecznego latania poprzez kształcenie umiejętności i współzawodnictwo w sportach lotniczych.

ROZDZIAŁ 1

Nazwa, teren działania i siedziba Aeroklubu

§ 1.

1. Stowarzyszenie nosi nazwę „Aeroklub Nadwiślański”, zwane dalej „Aeroklub” i posiada osobowość prawną.

§ 2.

1. Terenem działania jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej, a dla właściwego realizowania swych celów Aeroklub może także prowadzić działalność na obszarze innych państw.
2. Siedzibą Aeroklubu jest **miasto Grudziądz**, a lotnisko Aeroklubu znajduje się w miejscowości **Lisie Kąty** k. Grudziądza.

3. Nazwa „Aeroklub Nadwiślański” jest własnością stowarzyszenia i podlega ochronie prawnej.
4. *(uchylony)*
5. Aeroklub może posiadać i używać sztandar, flagę, proporzec, znaki towarowe oraz używać pieczęci, ubiorów i odznak organizacyjnych.
6. Aeroklub samodzielnie określa swoje cele, programy działania i struktury organizacyjne oraz uchwała akty wewnętrzne określające jego działalność.
7. Aeroklub działa w oparciu o niniejszy statut oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa powszechnego.

ROZDZIAŁ 2

Cele działania Aeroklubu i sposoby ich realizacji

§ 3.

Celem Aeroklubu jest:

1. Rozwój i popularyzacja sportu lotniczego;
2. Organizowanie i prowadzenie współzawodnictwa sportowego w sporcie lotniczym;
3. Integracja środowiska lotniczego i sympatyków lotnictwa;
4. Stwarzanie warunków do prowadzenia działalności lotniczej i uprawiania sportów lotniczych przez członków Aeroklubu;
5. Szkolenie lotnicze i doskonalenie umiejętności lotniczych;
6. Działanie na rzecz ułatwień w lotnictwie cywilnym;
7. Promocja lotnictwa;
8. Pielęgnowanie tradycji polskiego lotnictwa;
9. Upowszechnianie wiedzy, umiejętności i dobrych praktyk w lotnictwie, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa lotniczego;
10. Upowszechnianie wiedzy i umiejętności lotniczych na rzecz obronności państwa, działanie na rzecz ratownictwa, ochrony ludności, pomocy ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych;
11. Wspomaganie rozwoju techniki lotniczej, wynalazczości i innowacyjności w lotnictwie oraz rozpowszechnianie i wdrażanie nowych rozwiązań technicznych w działalności lotniczej.

§ 4.

Aeroklub realizuje swoje cele poprzez:

1. Organizowanie i prowadzenie współzawodnictwa sportowego w sporcie lotniczym;
2. Organizację życia klubowego i działalności członków Aeroklubu;
3. Działanie swoich członków w sekcjach specjalnościowych;
4. Społeczne działanie członków, a do prowadzenia swoich spraw Aeroklub może zatrudniać pracowników, w tym swoich członków;
5. Utrzymywanie w należytej sprawności posiadanego sprzętu lotniczego i infrastruktury;
6. Rozwój i utrzymanie miejsc, a w szczególności lotnisk i lądowisk przeznaczonych do uprawiania sportów lotniczych;
7. Szkolenie i edukację kadr lotniczych, w tym szkolenie osób niepełnosprawnych;
8. Aktywne działanie na rzecz bezpieczeństwa w sportach lotniczych;

9. Popularyzację historii i tradycji polskiego lotnictwa, a w szczególności lotnictwa na ziemi grudziądzkiej;
10. Współpraca z instytucjami i organizacjami zajmującymi się sportami lotniczymi, w kraju i za granicą;
11. Przynależność do krajowych i międzynarodowych organizacji lotniczych;
12. Prowadzenie działalności gospodarczej oraz działalności rolniczej wyłącznie w celu pozyskania środków na działalność statutową.

ROZDZIAŁ 3

Członkowie, ich prawa i obowiązki

§ 5.

1. Członkowie Aeroklubu są:
 - 1) Zwyczajni;
 - 2) Honorowi;
 - 3) Kandydaci;
 - 4) Wspierający;
 - 5) Stowarzyszeni.
2. Członkiem Aeroklubu może być osoba, mająca pełną zdolność do czynności prawnych (nie dotyczy osób niepełnoletnich) i nie pozbawiona praw publicznych.
3. Małoletni w wieku od 16 lat do ukończenia 18 roku życia mogą należeć do Aeroklubu i korzystać z czynnego prawa wyborczego do władz Aeroklubu, z wyjątkiem sytuacji określonej w § 8 ust. 4.
4. Małoletni poniżej 16 lat mogą, za zgodą przedstawicieli ustawowych, należeć do Aeroklubu bez prawa głosowania na Walnym Zebraniu Członków oraz bez korzystania z czynnego i biernego prawa wyborczego do władz Aeroklubu.

§ 6.

1. Członkami kandydatami mogą być osoby fizyczne, które zamierzają realizować cele statutowe Aeroklubu i deklarują chęć działania w co najmniej jednej sekcji specjalnościowej i opłacają składki członkowskie.
2. Członkami zwyczajnymi Aeroklubu mogą być osoby fizyczne realizujące cele statutowe Aeroklubu, które odbyły wyznaczony staż kandydacki oraz posiadające ukończone co najmniej jedno podstawowe szkolenie lotnicze.
3. Członkami honorowymi mogą zostać osoby fizyczne szczególnie zasłużone dla działalności Aeroklubu, a także dla rozwoju lotnictwa lub sportu lotniczego.
4. Członkami wspierającymi mogą zostać:
 - 1) osoby fizyczne, które były członkami zwyczajnymi Aeroklubu przez okres co najmniej 5 lat oraz którym stan zdrowia lub inne ważne powody osobiste nie pozwalają na czynną realizację celów statutowych a które deklarują chęć wspierania działalności Aeroklubu;
 - 2) osoby prawne, które zamierzają wspierać cele statutowe Aeroklubu i zadeklarują świadczenia na rzecz Aeroklubu.
5. Członkami stowarzyszonymi są osoby fizyczne, które zamierzają realizować cele statutowe Aeroklubu, bez obowiązku uiszczania składek członkowskich, nie posiadające czynnego i biernego prawa wyborczego do Władz oraz prawa głosowania na Walnych Zebraniach.

§ 7.

1. Członkowie kandydaci i członkowie zwyczajni są przyjmowani decyzją Zarządu Aeroklubu na podstawie deklaracji członkowskiej popartej przez minimum dwóch członków zwyczajnych lub honorowych. Wzór oraz sposób złożenia deklaracji członkowskiej określa Zarząd Aeroklubu.
2. Okres stażu kandydackiego wynosi 24 miesiące.
3. Godność członka honorowego Aeroklubu nadaje osobom fizycznym Walne Zebranie, na wniosek Zarządu Aeroklubu, za wybitną działalność na rzecz Aeroklubu, dla rozwoju lotnictwa lub sportu lotniczego.
4. Przeniesienie członka zwyczajnego w poczet członków wspierających odbywa się decyzją Zarządu na wniosek zainteresowanego.

§ 8.

1. Członkowie zwyczajni mają czynne i bierne prawo wyborcze oraz prawo:
 - 1) zgłaszania wniosków i postulatów dotyczących działalności Aeroklubu;
 - 2) korzystać ze sprzętu lotniczego, infrastruktury i pomocy organizacyjnej Aeroklubu;
 - 3) otrzymania legitymacji członkowskiej oraz numerowanej odznaki członkowskiej oraz nosić ubiór i odznaki organizacyjne.
2. Wszyscy członkowie Aeroklubu są obowiązani:
 - 1) według możliwości przyczyniać się do osiągnięcia celów Aeroklubu;
 - 2) przestrzegać postanowień Statutu, regulaminów, uchwał władz Aeroklubu;
 - 3) regularnie opłacać składkę członkowską, z wyjątkiem członków honorowych;
 - 4) utrzymywać w należyтым stanie powierzony sprzęt i infrastrukturę Aeroklubu.
3. Członkowie honorowi mają wszystkie prawa i obowiązki członków zwyczajnych oraz są zwolnieni od opłacania składek członkowskich.
4. Członkowie kandydaci posiadają wszystkie prawa i obowiązki członków zwyczajnych, z wyjątkiem czynnego i biernego prawa wyborczego do władz Aeroklubu oraz prawa do głosowania na Walnym Zebraniu Członków.
5. Członkowie wspierający będący osobami fizycznymi mają wszystkie prawa członków zwyczajnych, z wyjątkiem czynnego i biernego prawa wyborczego do władz Aeroklubu oraz prawa do głosowania na Walnym Zebraniu Członków, prawa korzystania ze sprzętu lotniczego i infrastruktury do wykonywania czynności lotniczych oraz opłacają połowę składki członkowskiej.
6. Członkowie Aeroklubu za aktywny udział w realizacji celów Aeroklubu mogą być wyróżniani dyplomami uznania i odznakami honorowymi. Regulamin wyróżniania oraz wzory odznak i wyróżnień ustala Zarząd Aeroklubu.

§ 9

Klub Seniorów Lotnictwa

1. Klub Seniorów Lotnictwa jest autonomiczną organizacją posiadającą swoje władze ogólnokrajowe i regionalne oraz strukturę organizacyjną przystosowaną do struktury Aeroklubu.
2. Afiliacja regionalnego klubu seniorów lotnictwa następuje na mocy uchwały zarządu tego aeroklubu, na wniosek Klubu Seniorów Lotnictwa.

3. Klub Seniorów Lotnictwa zrzesza członków zwyczajnych, honorowych i stowarzyszonych Aeroklubu spośród długoletnich działaczy lotnictwa, zasłużonych szczególnie dla rozwoju lotnictwa.
4. Klub Seniorów Lotnictwa realizuje zadania stowarzyszenia, a w szczególności:
 - 1) współdziała z innymi jednostkami organizacyjnymi Aeroklubu w pracy wychowawczej i szkoleniowej,
 - 2) propaguje idee lotnictwa i tradycje lotnicze,
 - 3) gromadzi i opracowuje materiały historyczne z dziedziny lotnictwa.
5. Klub Seniorów Lotnictwa działa zgodnie z regulaminem ustalonym przez Klub.

§ 10.

1. Członkostwo w Aeroklubie ustaje w przypadku:
 - 1) dobrowolnego wystąpienia – rezygnacji z członkostwa w Aeroklubie na pisemny wniosek zainteresowanego;
 - 2) skreślenia z listy członków;
 - 3) wykluczenia z Aeroklubu;
 - 4) utraty praw publicznych;
 - 5) śmierci.
2. Skreślenie z listy członków następuje w przypadku zalegania z opłacaniem składek członkowskich powyżej 6 miesięcy za dany rok kalendarzowy decyzją Zarządu Aeroklubu. Zarząd powiadamia członka o skreśleniu drogą pisemną na ostatnio znany adres korespondencyjny wskazany przez członka, podając tryb odwołania od decyzji.

§ 11.

1. Członkowie Aeroklubu, którzy naruszają postanowienia Statutu, regulaminów obowiązujących w Aeroklubie lub nie stosują się do uchwał i decyzji władz Aeroklubu lub naruszają obowiązujące przepisy prawa lotniczego, bądź podejmują działania sprzeciwiające się celom działania Aeroklubu, bądź mogące spowodować istotną szkodę dla Aeroklubu, lub jego działalności statutowej, podlegają karom organizacyjnym:
 - 1) upomnienia;
 - 2) nagany z wpisaniem do akt;
 - 3) wykluczenia z Aeroklubu.
2. Decyzję o nałożeniu kar organizacyjnych podejmuje Sąd Koleżeński Aeroklubu na wniosek Zarządu, bądź co najmniej 1/10 członków zwyczajnych. Wniosek zawiera dane osoby obwinionej wraz z zarzucanymi tej osobie naruszeniami i materiałem dowodowym.
3. Sąd Koleżeński nakłada kary na posiedzeniu, po rozpoznaniu sprawy i wysłuchaniu osoby obwinionej. Posiedzenie wyznaczane jest nie później niż w ciągu 60 dni od złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 2.
4. O fakcie złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 2 i terminie posiedzenia, wraz z informacją o prawie do bycia wysłuchanym Sąd powiadamia osobę obwinioną nie później niż 30 dni przed terminem posiedzenia listem poleconym, priorytetowym na ostatnio znany adres korespondencyjny oraz pocztą elektroniczną na ostatni znany adres e-mail.
5. Posiedzenie Sądu ma charakter tajny, chyba że osoba obwiniona wniesie o jawność posiedzenia. W przypadku, gdy osoba obwiniona wniesie o jawność posiedzenia protokół z posiedzenia Sądu Koleżeńskiego, wniosek o którym mowa

Celur



w ust. 2 oraz wszelki materiał dowodowy są udostępnione członkom w siedzibie aeroklubu.

6. Sąd Koleżeński powiadamia członka o nałożeniu kary organizacyjnej drogą pisemną na ostatnio znany adres korespondencyjny oraz pocztą elektroniczną na ostatni znany adres e-mail, informując go jednocześnie o trybie odwołania od decyzji.

§ 12.

1. Skreślone lub wykluczone członkowi przysługuje prawo odwołania do Walnego Zebrania w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji Sądu.
2. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Zarządu, który zobowiązany jest przedstawić je najbliższemu Walnemu Zebraniu, a w przypadku braku zwołanego Walnego Zebrania w ciągu 90 dni, zobowiązany jest zwołać Walne Zgromadzenie i umieścić w porządku obrad rozpatrzenie odwołania.
3. Do czasu rozpoznania odwołania członek zostaje zawieszony w swych prawach i obowiązkach członkowskich.

ROZDZIAŁ 4 Władze Aeroklubu

§ 13.

1. Władzami Aeroklubu są:
 - 1) Walne Zebranie;
 - 2) Zarząd;
 - 3) Komisja Rewizyjna;
 - 4) Sąd Koleżeński.
2. Władze Aeroklubu o których mowa w ust. 1 pkt 2), 3) i 4) są wybierane na czteroletnią kadencję. Kadencja i mandat członka Władz Aeroklubu rozpoczynają się z chwilą wyboru, a mandat członka Władz Aeroklubu wygasa z chwilą wyboru przez Walne Zebranie nowych władz.

A. Walne Zebranie Aeroklubu

§ 14.

1. Walne Zebranie jest najwyższą władzą Aeroklubu.
2. Walne Zebranie może być zwyczajne lub nadzwyczajne.
3. Walne Zebranie zwyczajne sprawozdawcze jest zwoływane co najmniej raz na rok, a zwyczajne sprawozdawczo-wyborcze raz na cztery lata.
4. Nadzwyczajne Walne Zebranie jest zwoływane na wniosek:
 - 1) Zarządu;
 - 2) Komisji Rewizyjnej;
 - 3) co najmniej 1/3 wszystkich członków zwyczajnych i honorowych.
5. W przypadkach określonych w ust. 4 pkt. 2) i 3), Nadzwyczajne Walne Zebranie zwołuje się w terminie nie później niż 30 dni od dnia złożenia do Zarządu Aeroklubu pisemnego wniosku w tej sprawie. W przypadku określonym w ust. 4 pkt. 3) wnioskodawcy powiadamiają jednocześnie Komisję Rewizyjną.
6. Wniosek o zwołanie Nadzwyczajnego Walnego Zebrania zawiera proponowany porządek obrad Walnego Zebrania.



7. Zarząd zwołując Nadzwyczajnego Walne Zebranie na wniosek podmiotów, o których mowa w ust. 4 pkt 2) i 3) zobowiązany jest do zawarcia w porządku obrad wszystkich punktów i kwestii zawartych w proponowanym porządku obrad, o którym mowa w ust. 6. Zarząd, w sytuacji, o której mowa w zdaniu pierwszym może, z własnej inicjatywy dodać dodatkowe punkty porządku obrad, nie zawarte we wniosku.
8. Nadzwyczajne Walne Zebranie rozpatruje sprawy, które ujęte są w porządku obrad oraz podejmuje uchwały tylko w tym zakresie.
9. Walne Zebranie oraz Nadzwyczajne Walne Zebranie zwołuje Zarząd, który pisemnie (na ostatni znany adres zamieszkania) lub drogą elektroniczną (na ostatni znany adres poczty elektronicznej) zawiadamia członków o zwołaniu, podając termin, miejsce i proponowany porządek obrad co najmniej na 21 dni przed planowanym terminem Walnego Zebrania.
10. Jeżeli w określonym w pkt. 5 terminie Zarząd nie zwoła Nadzwyczajnego Walnego Zebrania, Komisja Rewizyjna ma obowiązek zwołać Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie w terminie 21 dni od daty upływu ww. terminu.
11. W Walnym Zebraniu biorą udział osobiście lub poprzez pełnomocnika, z głosem stanowiącym członkowie zwyczajni i honorowi oraz kandydaci, a także z głosem doradczym członkowie wspierający będący osobami fizycznymi i osoby zaproszone. Pełnomocnik może reprezentować tylko jedną osobę.
12. Protokół Walnego Zebrania jest udostępniany członkom Aeroklubu drogą elektroniczną za pośrednictwem oficjalnej strony internetowej lub na wniosek pocztą elektroniczną.

§ 15.

1. Do wyłącznej kompetencji Walnego Zebrania należy w szczególności:
 - 1) rozpatrywanie i zatwierdzanie programów działalności Aeroklubu;
 - 2) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu, sprawozdań i wniosków Komisji Rewizyjnej oraz sprawozdań finansowych Aeroklubu;
 - 3) wybór i odwołanie członków Zarządu i Komisji Rewizyjnej oraz udzielanie – na wniosek Komisji Rewizyjnej – bezwzględna większość głosów absolutorium poszczególnym członkom Zarządu, pełniącym te funkcje w upływającej kadencji; nie udzielenie absolutorium wyłącza kandydowanie do władz w najbliższej kadencji;
 - 4) rozpatrywanie ogółu spraw przekazanych Walnemu Zebraniu przez Zarząd lub Komisję Rewizyjną oraz wniosków i odwołań zgłoszonych przez członków Aeroklubu;
 - 5) powoływanie i rozwiązywanie sekcji specjalnościowych;
 - 6) nadawanie członkostwa honorowego;
 - 7) wyrażanie zgody na w przedmiocie podjęcia przez zarząd uchwały o nabyciu lub zbyciu praw majątkowych o łącznej wartości powyżej 500.000 zł w skali roku;
 - 8) wyrażanie zgody w przedmiocie zaciągania zobowiązań finansowych, w tym kredytów pożyczek lub umów leasingu o łącznej wartości powyżej 500.000 zł w skali roku;
 - 9) wyrażanie zgody w przedmiocie podjęcia przez zarząd uchwały o utworzeniu, likwidacji, umorzeniu oraz sprzedaży części lub całości udziałów w spółkach zależnych od Aeroklubu;

- 10) wyrażenie zgody w przedmiocie podjęcia przez zarząd uchwały o zbyciu w części lub całości lub obciążeniu nieruchomości lub w przedmiocie zawarcia umów najmu i dzierżawy na okres powyżej 10 lat;
- 11) uchwalanie zmian statutu Aeroklubu;
- 12) podejmowanie uchwał w sprawach, w których Statut nie przyznaje innym organom kompetencji do podejmowania uchwał.
- 13) podejmowanie uchwały o rozwiązaniu i likwidacji Aeroklubu.

§ 16.

1. Uchwały Walnego Zebrania podejmowane są zwykłą większością głosów.
2. Uchwały Walnego Zebrania w przedmiocie zaciągania zobowiązań finansowych powyżej 500.000 zł, podejmowane są bezwzględną większością głosów przy obecności co najmniej 1/5 ogólnej liczby członków Aeroklubu posiadających uprawnienie do głosowania.
3. Uchwały Walnego Zebrania w przedmiocie nabycia, zbycia lub obciążenia nieruchomości Aeroklubu podejmowane są większością 2/3 głosów przy obecności co najmniej 1/5 ogólnej liczby członków Aeroklubu posiadających uprawnienie do głosowania.
4. Uchwały Walnego Zebrania dotyczące zmian statutu podejmowane są większością 2/3 głosów przy obecności co najmniej 1/5 ogólnej liczby członków Aeroklubu posiadających uprawnienie do głosowania.
5. Uchwały podejmuje się w głosowaniu jawnym.

B. Zarząd Aeroklubu

§ 17.

1. Zarząd składa się z nie mniej niż 5 i nie więcej niż 9 członków – w tym Prezesa Zarządu – wybranych na Walnym Zebraniu sprawozdawczo-wyborczym. Walne Zebranie sprawozdawczo-wyborcze decyduje o ilości członków Zarządu w danej kadencji. Liczba członków Zarządu powinna być nieparzysta.
2. Zarząd powołuje ze swojego grona Prezesa, nie więcej niż dwóch Wiceprezesów Zarządu, Sekretarza i Skarbnika.
3. Zarząd może powołać ze swojego grona Prezydium Zarządu. W skład Prezydium wchodzi z urzędu Prezes, Wiceprezes oraz jeden z członków Zarządu.

§ 18.

1. Zarząd odpowiedzialny jest za całokształt działalności Aeroklubu i reprezentuje Aeroklub w relacjach z osobami trzecimi i władzami krajowymi oraz międzynarodowymi.
2. Do zakresu działania Zarządu należy w szczególności:
 - 1) wykonywanie uchwał Walnego Zebrania;
 - 2) opracowywanie programów działalności Aeroklubu;
 - 3) sporządzanie i zatwierdzanie rocznych budżetów finansowych oraz sporządzanie rocznych sprawozdań finansowych i przedstawianie ich Walnemu Zebraniu;
 - 4) podejmowanie decyzji w sprawach dotyczących prowadzonej przez Aeroklub działalności statutowej i gospodarczej, po uzyskaniu odpowiedniej zgody Walnego Zebrania, jeśli jest wymagana;

Coluca 



- 5) podejmowanie decyzji w przedmiocie nabycia i zbycia praw majątkowych o łącznej wartości do 500.000 zł włącznie w skali roku;
- 6) podejmowanie decyzji w przedmiocie zaciągania zobowiązań finansowych, w tym kredytów, pożyczek lub umów leasingu o łącznej wartości do 500.000 zł włącznie w skali roku;
- 7) podejmowanie decyzji w przedmiocie zawierania umów najmu i dzierżawy do 10 lat włącznie oraz prowadzenia bieżącej działalności gospodarczej, w tym na nieruchomościach Aeroklubu;
- 8) zwoływanie Walnych Zebrań;
- 9) przyjmowanie, skreślanie i wykluczanie członków Aeroklubu;
- 10) powoływanie i odwoływanie Dyrektora Aeroklubu oraz ustalanie jego zakresu obowiązków i wynagrodzenia;
- 11) nadzór nad działalnością Dyrektora Aeroklubu, w szczególności w zakresie wykonania budżetu;
- 12) powoływanie i odwoływanie kierownika odpowiedzialnego w rozumieniu przepisów prawa lotniczego;
- 13) ustalanie wysokości składek członkowskich i podanie do wiadomości członkom musi mieć miejsce do 31.12 roku poprzedzającego;
- 14) ustalanie wysokości opłat z tytułu świadczeń Aeroklubu na rzecz swoich członków oraz na rzecz osób innych;
- 15) podejmowanie decyzji w przedmiocie przynależności do krajowych i zagranicznych organizacji;
- 16) podejmowanie decyzji w zakresie wspierania prawnego, rzeczowego i finansowego aktualnych i byłych członków Aeroklubu, oraz ich osób najbliższych, w przypadkach zdarzeń losowych, powodujących utratę życia, uszkodzenie ciała, rozstrój zdrowia, lub ciężkie warunki materialne;
- 17) nadawanie odznak honorowych, dyplomów i innych wyróżnień;
- 18) wyrażanie zgody na używanie nazwy i godła Aeroklubu;
- 19) uchwalanie regulaminu pracy Zarządu.

§ 19.

1. W przypadkach rezygnacji lub śmierci Prezesa, Zarząd na najbliższym posiedzeniu dokonuje wyboru nowego Prezesa. Do czasu wyboru nowego Prezesa obowiązki Prezesa pełni Wiceprezes.
2. Zarząd może dokooptować do swojego składu nowych członków Zarządu na wakujące miejsca w liczbie nie większej 1/3 składu. Uzupełnienie składu Zarządu następuje poprzez wybór dokonany przez pozostałych członków Zarządu spośród członków Aeroklubu. Uszczuplenie składu o 1/3 członka Zarządu wymaga wyborów uzupełniających przeprowadzonych na Walnym Zebraniu.
3. W przypadkach określonych w ust. 2, Prezes Zarządu lub pełniący obowiązki Prezesa zwoła niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 dni, Walne Zebranie w celu dokonania wyborów uzupełniających.
4. Członkowie Zarządu dokooptowani lub wybrani w trybie wskazanym w ust. 3 pełnią swoją funkcję do końca kadencji Władz Aeroklubu.

§ 20.

W umowach między Aeroklubem a członkiem Zarządu oraz w sporach z nim Aeroklub reprezentuje jeden z członków Komisji Rewizyjnej wskazany uchwałą Komisji Rewizyjnej lub pełnomocnik powołany uchwałą Walnego Zebrania.

§ 21.

1. Posiedzenia Zarządu odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na trzy miesiące.
2. Posiedzenia Zarządu zwołuje i prowadzi Prezes lub podczas jego nieobecności Wiceprezes. Wszystkie posiedzenia Zarządu są protokołowane.
3. W przypadku powołania Prezydium Zarządu jego posiedzenia odbywają się w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak, niż raz na 1 miesiąc. Przepis ust. 2 stosuje się odpowiednio.
4. Praca Zarządu podlega kontroli Komisji Rewizyjnej oraz innych uprawnionych podmiotów zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami prawa oraz zgodnie ze Statutem.
5. Zarząd zobowiązany jest rozpatrywać wnioski i zalecenia z kontroli przedstawione przez Komisję Rewizyjną i składać wyjaśnienia co do ich ewentualnej realizacji.
6. Sposób działania Zarządu Aeroklubu reguluje Regulamin Pracy Zarządu, zatwierdzony przez Zarząd.

§ 22.

1. Uchwały Zarządu podejmowane są zwykłą większością głosów w obecności co najmniej połowy ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania. W przypadku równej ilości głosów decyduje głos Prezesa Zarządu.
2. Uchwały Zarządu mogą być podejmowane z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej na zasadach określonych w regulaminie pracy Zarządu.
3. Uchwały Zarządu oraz protokół z posiedzenia zarządu są jawne i są niezwłocznie publikowane na stronie Internetowej Aeroklubu w miejscu dostępnym dla członków Aeroklubu.

C. Komisja Rewizyjna

§ 23.

1. Komisja Rewizyjna jest organem kontroli wewnętrznej Aeroklubu.
2. Komisja Rewizyjna składa się z nie mniej niż 3 i nie więcej niż 5 członków. Komisja Rewizyjna wybiera ze swego grona Przewodniczącego.
3. Komisja Rewizyjna ustala swój regulamin pracy.
4. Komisja Rewizyjna może dokooptować do swojego składu nowego członka Komisji na każde wakujące miejsce. Uzupełnienie składu Komisji następuje poprzez wybór dokonany przez pozostałych członków Komisji spośród członków Aeroklubu.
5. Członek Komisji dokooptowany w trybie wskazanym w ust. 4 pełni swoją funkcję do końca kadencji Władz Aeroklubu.
6. Członek Komisji Rewizyjnej nie może wykonywać prac na rzecz aeroklubu bez uprzedniego przeprowadzenia procedury konkurencyjnej.

§ 24.

1. Komisja Rewizyjna co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę całokształtu działalności Aeroklubu z uwzględnieniem jego działalności statutowej, gospodarki

finansowej, w tym w szczególności w zakresie prawidłowości, celowości i rzetelności gospodarowania majątkiem Aeroklubu.

2. Protokoły z przeprowadzanych kontroli wraz z zaleceniami pokontrolnymi, przedkładane są Zarządowi. Komisja ma prawo żądać usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych w czasie kontroli działalności Aeroklubu. Ponadto Komisja może w każdym czasie żądać informacji o bieżącej działalności Aeroklubu lub pracach Zarządu, a także żądać dostępu do dokumentów, ksiąg i umów zawieranych przez Aeroklub Nadwiślański.
3. Komisja Rewizyjna przedstawia Walnemu Zebraniu sprawozdanie ze swojej działalności.
4. Komisja Rewizyjna – po upływie kadencji władz Aeroklubu – przedstawia Walnemu Zebraniu sprawozdanie ze swojej działalności za okres całej kadencji wraz z wnioskiem w sprawie absolutorium dla Zarządu.
5. Wyznaczony członek Komisji Rewizyjnej ma prawo brać udział w posiedzeniach Zarządu w charakterze obserwatora.
6. Komisja Rewizyjna dokonuje wyboru biegłego rewidenta do zbadania rocznego sprawozdania finansowego Aeroklubu.
7. Posiedzenia Komisji Rewizyjnej odbywają się co najmniej raz na sześć miesięcy lub w razie potrzeby. Posiedzenia Komisji Rewizyjnej zwołuje i prowadzi Przewodniczący lub wyznaczony przez niego członek Komisji. Posiedzenia Komisji są protokołowane.

§ 25.

1. Uchwały Komisji Rewizyjnej podejmowane są zwykłą większością głosów w obecności co najmniej połowy ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania. W przypadku równej ilości głosów decyduje głos Przewodniczącego Komisji.
2. Uchwały Komisji Rewizyjnej mogą być podejmowane z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej na zasadach określonych w regulaminie pracy Komisji Rewizyjnej.

D. Sąd Koleżeński

§ 26.

1. Sąd Koleżeński składa się z nie mniej niż 3 i nie więcej niż 5 członków. Sąd Koleżeński wybiera spośród swego grona Przewodniczącego.
2. Sąd Koleżeński ustala swój regulamin pracy.
3. Sąd Koleżeński może dokooptować do swojego składu nowego członka Komisji na każde wakujące miejsce. Uzupełnienie składu Sądu następuje poprzez wybór dokonany przez pozostałych członków Sądu spośród członków Aeroklubu.
4. Członek Sądu dokooptowany w trybie wskazanym w ust. 3 pełni swoją funkcję do końca kadencji Władz Aeroklubu.
5. Sąd Koleżeński rozpoznaje i rozstrzyga w co najmniej trzyosobowych zespołach orzekających sprawy dotyczące postępowania członków naruszających statut Aeroklubu oraz działających na szkodę stowarzyszenia.
6. Sąd Koleżeński podejmuje decyzję o nałożeniu kar organizacyjnych w stosunku do członków Aeroklubu.
7. Od postanowień Sądu Koleżeńskiego przysługuje odwołanie do Walnego Zebrania.
8. Posiedzenia Sądu Koleżeńskiego odbywają się w miarę potrzeby.
9. Sąd Koleżeński składa sprawozdania ze swojej działalności Walnemu Zebraniu.



E. Dyrektor Aeroklubu

§ 27.

1. Zarząd powołuje i odwołuje Dyrektora, który odpowiada za swoją działalność przed Zarządem Aeroklubu.
2. *(uchylony)*
3. Do obowiązków Dyrektora należy w szczególności:
 - 1) realizacja celów statutowych oraz kierowanie działalnością operacyjną Aeroklubu;
 - 2) wykonywanie uchwał Zarządu;
 - 3) realizacja rocznych budżetów i planów finansowych;
 - 4) pełnienie roli kierownika zakładu pracy w stosunku do pracowników;
 - 5) kierowanie całokształtem bieżących spraw Aeroklubu i zarządzanie jego majątkiem z wyjątkiem spraw należących do kompetencji Walnego Zebrania i Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego;
 - 6) udział w posiedzeniach Zarządu lub Prezydium Zarządu z głosem doradczym.
4. *(uchylony)*
5. Zarząd ustala szczegółowy zakres obowiązków i praw Dyrektora.
6. W przypadku rezygnacji Dyrektora, jego obowiązki pełni członek Zarządu powołany do pełnienia tych obowiązków przez Zarząd, do czasu powołania nowego Dyrektora.
7. Umowę o pracę z Dyrektorem Aeroklubu zawiera Prezes Zarządu wraz z jednym z członków Zarządu.

F. Wybory Władz Aeroklubu

§ 28.

1. Wybory Władz Aeroklubu (za wyjątkiem Walnego Zebrania) odbywają się na Walnym Zebraniu, spośród członków zwyczajnych i honorowych Aeroklubu, w bezpośrednich głosowaniach tajnych.
2. Osoby wybierane do władz Aeroklubu nie mogą być jednocześnie członkami innych władz Aeroklubu. Osoby związane stosunkiem pracy z Aeroklubem nie mogą być członkami Władz Aeroklubu, za wyjątkiem Walnego Zebrania.
3. Osoby wybierane do władz Aeroklubu nie mogą być skazane prawomocnym wyrokiem za przestępstwo lub przestępstwo skarbowe.
4. Osoby wybierane do władz Aeroklubu muszą być członkami zwyczajnymi lub honorowymi Aeroklubu przez co najmniej 1 rok, chyba że Walne Zebranie wyrazi zgodę na kandydaturę osoby, która nie spełnia tego kryterium.
5. Osoba wybierana na Prezesa Zarządu musi być członkiem zwyczajnym lub honorowym Aeroklubu przez co najmniej 3 lata, chyba że Walne Zebranie wyrazi zgodę na kandydaturę osoby, która nie spełnia tego kryterium.
6. W pierwszej kolejności w oddzielnym głosowaniu Walne Zebranie wybiera Prezesa Zarządu.
7. Zgłoszenie kandydatury na Prezesa Zarządu wymaga pisemnej zgody kandydata na kandydowanie z oświadczeniem kandydata o niekaralności.
8. W drugiej kolejności w oddzielnym głosowaniu Walne Zebranie wybiera pozostałych członków Zarządu.

9. Kandydatów na członków Zarządu zgłaszają członkowie Aeroklubu obecni na Walnym Zebraniu. Zgłoszenie każdego kandydata wymaga pisemnej zgody kandydata na kandydowanie z oświadczeniem kandydata o niekaralności.
10. W następnej kolejności w oddzielnym głosowaniu Walne Zebranie wybiera członków Komisji Rewizyjnej.
11. Kandydatów na członków Komisji Rewizyjnej zgłaszają członkowie Aeroklubu obecni na Walnym Zebraniu. Zgłoszenie każdego kandydata wymaga pisemnej zgody na kandydowanie z oświadczeniem kandydata o niekaralności.
12. Ustępujący członkowie Zarządu, który nie uzyskali absolutorium nie mogą kandydować do władz Aeroklubu na kolejną pełną kadencję.
13. Członek Aeroklubu będącym lotniczym klubem sportowym, należącym do Związku Sportowego w dziedzinie sportów lotniczych, zgodnie z Art. 10 ustawy o Sporcie, nie może być członkiem zwyczajnym innego klubu sportowego należącego do Związku Sportowego w dziedzinie sportów lotniczych w tej samej dyscyplinie sportu.

ROZDZIAŁ 6

Sekcje Specjalnościowe

§ 29.

1. Działalność statutowa w Aeroklubie jest realizowana poprzez Sekcje Specjalnościowe.
2. W skład sekcji specjalnościowej powinno wchodzić co najmniej 10 członków.

§ 30.

1. Sekcje Specjalnościowe są tworzone w Aeroklubie stosownie do uprawianych dyscyplin sportu lotniczego.
2. Sekcje Specjalnościowe działają zgodnie z regulaminem zatwierdzonym przez Zarząd Aeroklubu.
3. Sekcje Specjalnościowe posiadają własny zarząd, reprezentujący sekcję wewnątrz Aeroklubu, przed Dyrektorem i Zarząd Aeroklubu. Kadencja zarządu sekcji specjalnościowej trwa cztery lata.
4. Zarząd sekcji specjalnościowej uczestniczy w opracowywaniu programów działalności Aeroklubu i przygotowywaniu rocznych budżetów finansowych.
5. Przewodniczący sekcji specjalnościowych, o ile nie są z wyboru członkami Zarządu Aeroklubu, mogą uczestniczyć w posiedzeniach Zarządu z głosem doradczym.

ROZDZIAŁ 7

Działalność gospodarcza

§ 31.

1. Aeroklub może prowadzić działalność gospodarczą oraz rolniczą zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Cały dochód z działalności gospodarczej i rolniczej przeznaczony jest wyłącznie na działalność statutową Aeroklubu.
3. Przedmiot działalności gospodarczej i rolniczej Aeroklubu zatwierdza Zarząd Aeroklubu.

ROZDZIAŁ 8
Prawa majątkowe i niemajątkowe. Zasady reprezentacji

§ 32.

1. Majątek Aeroklubu stanowią wszelkie aktywa – w tym w szczególności nieruchomości, aktywa finansowe, prawa majątkowe oraz inne mienie – posiadane, otrzymane lub nabyte w toku działalności Aeroklubu.
2. Majątek Aeroklubu powstaje w szczególności z:
 - 1) składek członkowskich,
 - 2) pracy społecznej członków,
 - 3) darowizn, dotacji i subwencji,
 - 4) spadków i zapisów,
 - 5) dochodów z własnej działalności gospodarczej i rolniczej,
 - 6) dochodów z majątku Aeroklubu,
 - 7) ofiarności publicznej.
3. Do składania oświadczeń woli w imieniu Aeroklubu, z zastrzeżeniem §18 w tym zawierania umów, zaciągania zobowiązań, udzielania pełnomocnictw upoważniony jest łącznie Dyrektor Aeroklubu wraz z drugim Członkiem Zarządu.

ROZDZIAŁ 9
Organizacja pożytku publicznego Aeroklub Nadwiślański

§ 33.

Aeroklub Nadwiślański jako organizacja pożytku publicznego spełnia łącznie następujące wymagania:

1. Prowadzi nieodpłatną działalność pożytku publicznego na rzecz ogółu społeczności jako 93.19.Z „Pozostała działalność związana ze sportem”;
2. Może prowadzić działalność gospodarczą wyłącznie jako dodatkową w stosunku do działalności pożytku publicznego;
3. Nadwyżkę przychodów nad kosztami przeznacza na działalność, o której mowa w pkt 1;
4. Ma statutowy kolegialny organ kontroli - komisję rewizyjną - odrębny od organu zarządzającego i niepodlegającą mu w zakresie wykonywania kontroli wewnętrznej lub nadzoru przy czym członkowie komisji rewizyjnej:
 - a. Nie są członkami organu zarządzającego, ani nie pozostają z nimi w związku małżeńskim, we wspólnym pożyciu, w stosunku pokrewieństwa, powinowactwa lub podległości służbowej,
 - b. Nie byli skazani prawomocnym wyrokiem za przestępstwo umyślne ścigane z oskarżenia publicznego lub przestępstwo skarbowe,
 - c. Mogą otrzymywać z tytułu pełnienia funkcji w takim organie zwrot uzasadnionych kosztów.
5. Członkowie organu zarządzającego nie byli skazani prawomocnym wyrokiem za przestępstwo umyślne ścigane z oskarżenia publicznego lub przestępstwo skarbowe.
6. Statut zabrania:
 - a. Udzielania pożyczek lub zabezpieczania zobowiązań majątkiem organizacji w stosunku do jej członków, członków organów lub pracowników oraz osób, z którymi członkowie, członkowie organów oraz pracownicy organizacji pozostają

- w związku małżeńskim, we wspólnym pożyciu albo w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia albo są związani z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli (dalej określonymi jako osoby bliskie),
- b. Przekazywania majątku na rzecz ich członków, członków organów lub pracowników oraz ich osób bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, w szczególności, jeżeli przekazanie to następuje bezpłatnie lub na preferencyjnych warunkach,
 - c. Wykorzystywania majątku na rzecz członków, członków organów lub pracowników oraz ich osób bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, chyba że to wykorzystanie bezpośrednio wynika z celu statutowego,
 - d. Zakupu towarów lub usług od podmiotów, w których uczestniczą członkowie organizacji, członkowie jej organów lub pracownicy oraz ich osób bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich lub po cenach wyższych niż rynkowe.
7. W przypadku stowarzyszenia działalność, o której mowa w §1 ust. 1, nie może być prowadzona wyłącznie na rzecz członków stowarzyszenia.

§ 34.

Działalność pożytku publicznego podlega wyodrębnieniu w sposób zapewniający należyłą identyfikację pod względem organizacyjnym i rachunkowym. Działalność, o której mowa w §1 pkt 1 i ust. 2 prowadzona jest nieprzerwanie przez co najmniej 2 lata.

§ 35.

- 1. Organizacja pożytku publicznego sporządza roczne sprawozdanie merytoryczne ze swojej działalności, z zastrzeżeniem przepisów odrębnych. Organizacja pożytku publicznego sporządza roczne sprawozdanie finansowe, na zasadach określonych w przepisach o rachunkowości.
- 2. Organizacja pożytku publicznego podaje sprawozdania, o których mowa w ust 1 do publicznej wiadomości w sposób umożliwiający zapoznanie się z tym sprawozdaniem przez zainteresowane podmioty, w tym poprzez zamieszczenie na swojej stronie internetowej.
- 3. Organizacja pożytku publicznego, niezależnie od obowiązków wynikających z przepisów odrębnych, przekazuje ministrowi właściwemu do spraw zabezpieczenia społecznego sprawozdanie finansowe i merytoryczne w terminie 15 dni od dnia zatwierdzenia rocznego sprawozdania finansowego.
- 4. Organizacja pożytku publicznego zamieszcza sprawozdanie finansowe i merytoryczne, w terminie 15 dni od dnia zatwierdzenia rocznego sprawozdania finansowego, na stronie internetowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw zabezpieczenia społecznego.

ROZDZIAŁ 10

Rozwiązanie Aeroklubu

§ 36.

Rozwiązanie Aeroklubu następuje na mocy uchwały Walnego Zebrania podjętej większością 3/4 głosów przy obecności, co najmniej 2/3 ogólnej liczby członków Aeroklubu posiadających uprawnienie do głosowania. Uchwała o rozwiązaniu musi określać cele, na jaki przeznaczony zostanie majątek Aeroklubu.

ROZDZIAŁ 11

Postanowienia końcowe

Statut zmieniono dnia 26 lipca 2025 roku w zakresie treści §2 ust. 2.

— — —

Prezes Zarządu Aeroklubu – Michał Łagosz

Wiceprezes Zarządu Aeroklubu – Sebastian Stępak

Wiceprezes Zarządu Aeroklubu – Michał Dembek

Sekretarz Zarządu Aeroklubu – Grzegorz Mosakowski

Skarbnik Zarządu Aeroklubu – Michał Izdebski

DYREKTOR
Aeroklubu Nadwiślańskiego
Monika Celmer