

**CENNIK AEROKLUBU NADWIŚLAŃSKIEGO NA 2023 ROK \***

SAMOLOTY	
C-150 / SKYLANE TOWMASTER	549 zł / 1h
RALLYE 235	1056 zł / 1h
INSTRUKTOR	150 zł / 1h
Szkolenie VFR Noc 5H	4000 zł
Laszowanie Socaty + nauka holowania szybowców	4200 zł
Pakiet od 10H wzwyż	ustalane indywidualnie

SZYBOWCE	
START WINDA	65 zł
HOL 400m	130 zł
HOL każde następne 100 m	25 zł
LOT SZYBOWCEM	144 zł / 1h
Opłata za INSTRUKTORA	120 zł / 1h
Nadzór rinstruktorski	120 zł / 1h
Nadzór instruktorski termika	90 zł / 1h
Lot Szybowcem po kręgu poniżej 10 min za instruktora	20 zł
HOLOWANIE do 250m	100 zł
OPLATA RESURSOWA (bez limitu godzin)	4200 zł

MOTOSZYBOWCE	
GROB G-109A	480 zł / 1h
INSTRUKTOR	120 zł / 1h
UPRAWNIENIE TMG do SPL 6H	4200 zł

SZKOLENIA SAMOLOTOWE	
Szkolenie PPL(A) 45H	27 900 zł- płatne jednorazowo
	31 000 zł- płatne ratami
Szkolenie LAP(L) 30H	18 600 zł- płatne jednorazowo
	20 600 zł- płatne ratami
Teoria PPL(A)/LAP(L) E-Learning	1968 zł*
Egzamin PPL(A) / LAP(L)	850 zł
Egzamin SEP(L)	600 zł

SZKOLENIA SZYBOWCOWE	
Szkolenie SPL- wyciągarka	4500 zł (55 lotów), każdy następny 65 zł
Szkolenie SPL- samolot	7000 zł (35 lotów), każdy następny 160 zł
Szkolenie SPL- samolot IND.	9000 zł (35 lotów), każdy następny 160 zł
Teoria SPL E-Learning	984 zł*

LOTY ZAPOZNAWCZE (max 1 osoba)		
	20 MINUT	1 H
LOT SZYBOWCEM *	500 zł	BRAK
LOT MOTOSZYBOWCEM	500 zł	990 zł
LOT SAMOLOTEM	500 zł	990 zł

\* lot do 20 min uzależniony od warunków pogodowych

OPLĄTY DODATKOWE	
Zaświadczenie o nieukończeniu szkolenia	300 zł
Wtórnik zaświadczenia	300 zł
IPS	do 500 zł
KWT	0 zł dla członków AN 50 zł dla osób spoza AN
Opłata za wypożyczenie przyczepy szybowcowej	40 zł (dzień) / 250 zł (zawody)
Opłata za wypożyczenie szybowca na zawody poza Aeroklub	500 zł (możliwość odpracowania w ramach prac społecznych), osoby w wieku do 25 r.ż., startujące pierwszy raz w zawodach zwolnione z opłaty
Opłata lotniskowa dla osób które nie latają aeroklubowym sprzętem ale korzystają z jego infrastruktury (każdy start)	10 zł - szybowiec 20 zł - samolot

\* Wersja z dnia 15.04.2023 - Powyższe ceny mogą ulec zmianom

**Informacje Dodatkowe**

Brak możliwości rezygnacji z wykupionego pakietu szybowcowego / samolotowego.  
 Brak możliwości przeksięgowania niewydatanych środków z wykupionego pakietu na inne cele.  
 Dopuszczenie do lotu odbywa się na podstawie zaksięgowanej przedpłaty na koncie pilota.  
 W przypadku nieuregulowania należności za loty po dniu 30 września naliczane będą ustawowe odsetki.