

CENNIK AEROKLUBU NADWIŚLAŃSKIEGO NA 2023 ROK *

SAMOLOTY	
C-150	549 zł
RALLYE 235	1 056,00 zł
INSTRUKTOR	150 zł
Szkolenie VFR Noc 5H	4 000 zł
Laszowanie Socoaty + nauka holowania szybowców	4 200 zł
Pakiet od 20H wzwyż (Cessna 150)	ustalane indywidualnie

SZYBOWCE	
START WINDA	65 zł
HOL 400m	130 zł
HOL każde następne 100 m	25 zł
LOT SZYBOWCEM	144 zł
Oplata za INSTRUKTORA	120 zł
Nadzór rinstruktorski	120 zł
Nadzór instruktorski termika	90 zł
Lot Szybowcem po kręgu poniżej 10 min za instruktora	20 zł
HOLOWANIE do 250m	100 zł
OPLATA REŚURSOWA (bez limitu godzin)	4 200 zł

MOTOSZYBOWCE	
GROB G-109A	420 zł
INSTRUKTOR	120 zł
UPRAWNIENIE TMG do SPL 6H	3 500 zł

SZKOLENIA SAMOLOTOWE	
Szkolenie PPL(A) 45H	27 900 zł- płatne jednorazowo
	31 000 zł- płatne ratami
Szkolenie LAP(L) 30H	18 600 zł- płatne jednorazowo
	20 600 zł- płatne ratami
Teoria PPL(A)/LAP(L) E-Learning	1968 zł*
Egzamin PPL(A) / LAP(L)	850 zł
Egzamin SEP(L)	600 zł

SZKOLENIA SZYBOWCOWE	
Szkolenie SPL- wyciągarka	4500 zł (55 lotów), każdy następny 65 zł
Szkolenie SPL- samolot	7000 zł (35 lotów), każdy następny 160 zł
Szkolenie SPL- samolot IND.	9000 zł (35 lotów), każdy następny 160 zł
Teoria SPL E-Learning	984 zł*

LOTY ZAPOZNAWCZE (max 1 osoba)		
	20 MINUT	1 H
LOT SZYBOWCEM *	500 zł	BRAK
LOT MOTOSZYBOWCEM	500 zł	990 zł
LOT SAMOLOTEM	500 zł	990 zł

* lot do 20 min uzależniony od warunków pogodowych

OPLĄTY DODATKOWE	
Zaświadczenie o nieukończeniu szkolenia	300 zł
Wtórnik zaświadczenia	300 zł
IPS	do 500 zł
KWT	0 zł dla członków AN 50 zł dla osób spoza AN
Oplata za wypożyczenie przyczepy szybowcowej	40 zł (dzień) / 250 zł (zawody)
Oplata za wypożyczenie szybowca na zawody poza Aeroklub	500 zł (możliwość odpracowania w ramach prac społecznych), osoby w wieku do 25 r.ż., startujące pierwszy raz w zawodach zwolnione z opłaty
Oplata lotniskowa dla osób które nie latają aeroklubowym sprzętem ale korzystają z jego infrastruktury (każdy start)	10 zł - szybowiec 20 zł - samolot

* Wersja z dnia 12.12.2022 - Powyższe ceny mogą ulec zmianom

Informacje Dodatkowe

Brak możliwości rezygnacji z wykupionego pakietu szybowcowego / samolotowego.
 Brak możliwości przeksięgowania niewylatanych środków z wykupionego pakietu na inne cele.
 Dopuszczenie do lotu odbywa się na podstawie zaksięgowanej przedpłaty na koncie pilota.
 W przypadku nieuregulowania należności za loty po dniu 30 września naliczane będą ustawowe odsetki.